

讓我告訴您，在灣區騰飛，並不是夢。

自 2017 年起，我國提出建設粵港澳大灣區的構想，希望把大灣區建設成具全球影響力的國際科技創新中心、國際金融中心和國際航運樞紐，大灣區的發展是香港、澳門和廣東省九個城市的融合和雙向發展。過去五年，大灣區在基礎建設、科技創新、人才引進等各方面均取得卓越成就，經濟總量超過 13 萬億元人民幣，專利能力位居全球四大灣區之首，乃全球最具重要影響力的地區之一。灣區長足發展，正是追夢時。

先從國家政策看，中央政府在 2024 年工作報告中，明確指出全力支持香港及澳門發展經濟、改善民生，積極參與粵港澳大灣區建設，以保持港澳地區的繁榮穩定。在 2023 年底公佈的《前海總規》、《橫琴總規》和《國際一流營商環境建設三年行動計劃》文件中，更看見在金融、科創、貿易和人才等各方面，均給予香港極大的參與度和合作空間。

再從科研看，科技創新在國際競爭中尤其重要。香港、深圳和廣州科技群已在全球創新指數連續四年蟬聯全球第二位，香港科研技術也有長足進展，如推出 100 億港元的「產學研一加計劃」等，大力推動香港研發成果商業化。事實上，香港背靠祖國連繫世界，有其獨特優勢，香港和內地政府更已簽署多份有關創科合作的協議，可見未來港粵創科將更合作無間。

且從經濟看，金融業是也是香港協助國家的一大助力。香港需要在國家支持下，進一步放寬上市監管限制，爭取更多海外藍籌企業來港上市。在綠色金融方面，香港充分發揮灣區內獨特的優勢，在 2022 年發行綠色債券超過 800 億美金，增幅超過百分之四十五，這為國家建設提供強大的支援。

此外，從地域看，自一地兩檢以來，大大提高通關能力，方便粵港兩地的交流往來，使香港高鐵這超過 1000 億港元的基建投資，能夠物盡其用。另外，港車北上政策讓香港私家車可通過港珠澳大橋北上，港人駕車往來粵港兩地工作更為方便，有助粵港兩地人士的商貿往來，港珠澳大橋也發揮它的重要作用。「一地兩檢」政策的實施，對粵港兩地經貿的發展實有莫大意義。

最後，從物流看，香港與大灣區內其他城市合作，如香港機管局在東莞發展海空貨物聯運，與珠海發展國際貨運業務等，又致力擴展一帶一路沿線國家的航空網絡，促進貨品交易，加強人民聯繫。再者往來大灣區主要城市一小時便可到達，從前嚮往宜居宜業的優質生活圈，已非天方夜譚。

作為大灣區內高度開放和國際化的城市，香港既是同行者、貢獻者，亦是得益者，在大灣區中舉足輕重。願諸君在追夢的道路上繼續前行，收穫更多的成功和喜悅。

(995 字)